

第三段：主工作的第二年

第五十篇 履海的神蹟與治好革尼撒勒的病人

讀經：太十四 22~36；可六 45~56；約六 15~21

壹、途中的風暴（太十四 22~33、可六 45~52、約六 15~21）

我們在達到榮耀的路上跟隨主時，首先經歷棄絕，然後遭遇日常所需的缺乏（太十三 53~十四 21），此後經歷途中的風暴（太十四 24）這指明在我們跟隨被棄絕之王的路上，總是會有難處和艱苦。

一、催門徒乘船渡海

門徒在享受五餅二魚喜樂的經歷之後，主隨即催門徒上船到海上，好藉著環境更多來啟示祂自己。並讓門徒得以享受更豐富的經歷。

二、屬天的王在山上禱告

1. 主催促門徒離開，祂好有更多的時間獨自禱告父。
2. 屬天的王，站在人的地位上，需要獨自禱告祂天上的父，好叫祂在地上為著建立諸天的國，無論作甚麼，都能與父是一，並有父與祂同在。
3. 祂不是在野地，乃是在山上，就是在諸天之上，為著在世界上遭遇風浪的教會禱告，並且離開群眾和門徒，為要獨自與父接觸。

三、門徒的船因風不順，被浪搖撼

1. 船在海中，不屬於海；表徵教會在世界裡，卻不屬於世界。
2. 逆風、波浪，預表教會所受的反對和逼迫。
3. 這一幅圖畫；高山、困擾的海浪和逆風、以及海上的小船！指明因著基督在諸天之上的代禱，所有的反對和逼迫都要為我們效力，成為我們的益處。

四、夜裡四更天，屬天的王在海上向門徒走去

1. 根據羅馬計時法，夜間共分四更：（1）晚間六時至九時；（2）晚間九時至半夜；（3）半夜至凌晨三時；（4）凌晨三時至六時。故此處夜裡四更天，大約是凌晨三至六時，黎明前最黑暗的時刻。
2. 門徒受浪搖撼時，主行走在海上。這證實祂是宇宙的創造者和管理者。祂遠超一切執政的、掌權的，萬有都在祂的腳下（弗一 21~22）。

五、屬天的王用祂的同在帶給門徒鼓勵

1. 門徒看見祂在海面上走，就驚慌了，說：『是個鬼怪。』便害怕，喊叫起來。門徒因懼怕驚慌而錯認主為鬼怪，主連忙說『是我，不要怕。』
2. 用祂的話消除門徒的懼怕，帶給門徒鼓勵。

六、門徒學習在風暴中不憑眼見，只憑信心而行

1. 彼得說：『主，如果是你，請叫我從水面上走到你那裏去。』耶穌說：『你來罷。』彼得就從船上下去，在水面上走，要到耶穌那裏去。
2. 彼得相信主的話，照著主的話行動，就從船上下去，憑信在水上行走。信心的意思是我們也許非常軟弱，但我們敢照主的話行動。
3. 只因見風甚大，就害怕；將要沉下去，便喊著說：『主阿，救我。』只因見風甚大，信心就消失了。他不該看環境（憑眼見），只該憑著相信主的話而行走。
4. 主既說『來罷』彼得就該簡單的相信，毫不疑惑。
5. 我們跟隨主，只該憑信心，不該憑眼見（林後五 7）。同時只要有主的話，就該簡單的相信。信心往往和眼見不一致，互相矛盾；所以我們行事為人總要憑著信心，不憑著眼見（林後五 7）。
6. 真正的信心是持續不斷的信靠，不只走第一步，而應憑信心一步一步的走下去。

七、因著屬天之王的同在，風暴就止住了

1. 只因見風甚大，就害怕；將要沉下去，便喊著說：『主阿，救我。』耶穌趕緊伸手拉住他，說：『你這小信的人哪，為甚麼疑惑呢？』我們在軟弱中若呼求：『主阿，救我！』就必蒙主拯救。
2. 主先伸手拉住彼得，然後才責備他。『小信』是看環境的信心，因為一看環境，就會產生『疑惑』。
3. 主上了船（有了主的同在），風就止住了。
4. 這神蹟不僅證實主是天地的管理者，也證實祂顧到跟從祂之人路上的艱難。
5. 祂的同在供應眾人的缺乏，帶給門徒鼓勵和信心，並且止住風暴，帶他們渡過難關。
6. 從彼得的事例，我們必須留意四件事：
 - a. 我們是照主的話行動，不能沒有聽見祂的話。
 - b. 我們的方向是朝著主自己。
 - c. 我們進入主的同在。
 - d. 我們回到船上。

八、敬拜屬天的王，認出祂是神的兒子

1. 『拜…神的兒子』指明門徒認出主是神的兒子。
2. 門徒所經歷的一切事故，乃為叫他們認識祂『真是神的兒子』。神在環境中，以及在我們身上的一切作為，尤其是讓我們軟弱、失敗，都是為叫祂兒子得著彰顯。

貳、 醫治的能力 (太十四 34 ~ 36、可六 53 ~ 56)

一、主的衣服，象徵基督的義行，繼子象徵屬天的管治。基督受諸天管治的行為所生出的美德，成了醫治的能力。凡摸的，都完全得了拯救。

二、渡過去，上了岸，來到革尼撒勒

1. 革尼撒勒意『王的花園』或『王的保護地』，乃是千年國的表號。
2. 在千年國裡，將有許多的醫治。然而我我們今天就可預嚐，有主同在的正當教會生活中，我們就能活出耶穌拔高的人性，這種帶著能力的美德，能叫人得醫治。意思就是叫他們敗壞的性情得著改變。
3. 我們在跟隨主達到榮耀的路上必須憑基督活著，活出耶穌拔高的人性，好有美德能醫治我們周圍的人。